

MERICRUSHER

MJ-1.8 ST / DT

Pro všestranné využití



MERICRUSHER

MERICRUSHER

MJ-1.8 ST / DT

Pro všestranné využití

DRTIČ MERICRUSHER MÁ VŠESTRANNÉ VYUŽITÍ

LES

- Drcení potěžebních zbytků
- Příprava těžebních linek
- Příprava půdy na výsadbu
- Údržba lesních cest
- Likvidace náletů a podrostů

STAVEBNICTVÍ

- Příprava stavebních ploch
- Frézování pařezů
- Frézování ledu
- Příprava půdy před stavbou a rekultivace ploch
- Čištění elektrovodů
- Tvorba protipožárních pásů

ZEMĚDĚLSTVÍ

- Příprava zemědělské půdy
- Rekultivace půdy pro zemědělství
- Údržba polních cest
- Orchard clearing

VÝBAVA

VLASTNOSTI

- Výměnné drtící lišty na šroubech
- Hardoxové vložky šroubů v rámu
- STD or STE Rotor s nízkonákladovými carbidovými hroty
- POC - vazelinová spojka ovládaná tlakem
- nebo FT-44 bezpečnostní spojka
- Možnost volby otočení směru otáčení rotoru

VOLITELNÁ VÝBAVA

- Ochranný rám (hydraulický)
- Zadní válec (hydraulický)
- Přední pevná deska
- Hydraulický 3. bod

Požadavky na traktor

Traktor	
Zadní závěs	CAT-2
Vnější hydraulické okruhy	2 ks. dvoučinné
PTO	(540) / 1000 rpm
Pracovní rychlost	plazivé rychlosti max. 600 m/hod.

Technická data:

Doporučený výkon ST /DT	70-90 hp	90-180 hp
Pohon	Mechanicky PTO	
Koncový převod	Řetězy 2-řadé	
Spojka	POC-2 nebo FT44	
Rotor průměr / šířka	400 / 1750mm	
Počet kladiv	76 (T25 Rotor)	
Pracovní hloubka	200 mm	

Rozměry:

Délka	1550mm
Šířka	2200 mm
Výška	1220 mm
Hmotnost ST / DT	970 / 1060 kg
Hmotnost, s volitelnou výbavou ST / DT	1390 / 1480 kg



SUOKONE OY
88610 Vuoka?
FINLAND

tel. +358 86 66 2011
suokone@suokon e.com
www.mericrusher.com

FOREST MERI s.r.o.
Slovákova 387
684 01 Slavkov u Brna

tel: +420 602 121 361
forestmeri@forestmeri.cz
www.forestmeri.cz

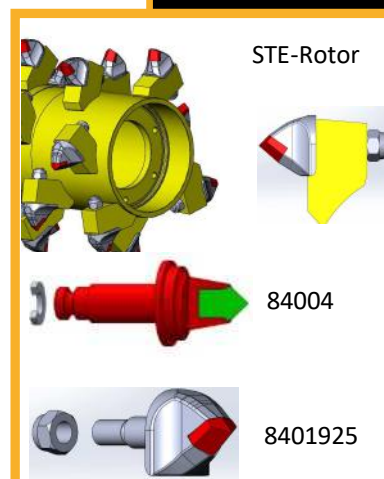
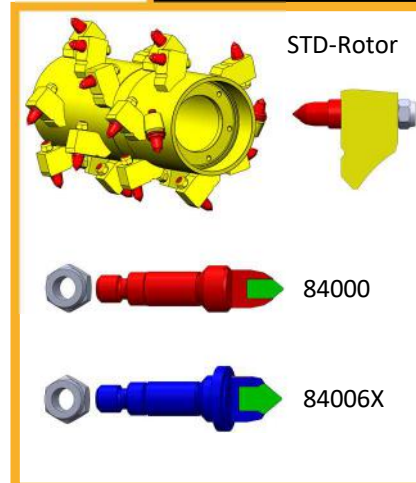
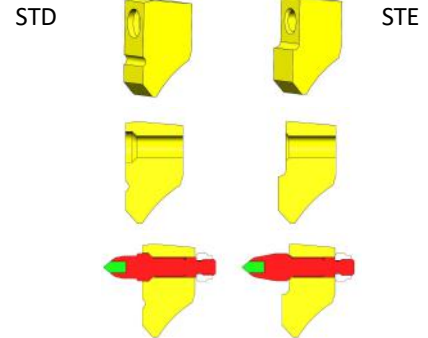
VLASTNOSTI

MERICRUSHER

MJ-1.8 ST
MJ-1.8 DT

ROTOR

- **STD / STE rotor** zaručuje hladký výkon a velmi jemný výsledek drcení
- **KLADIVO 84000** zajištěno matkou (STD)
 - Karbidový střed má tvar válce a je zapuštěn v těle kladiva
- **KLADIVO 84006X** zajištěno matkou (STD)
 - Karbidový střed má tvar houby a je zapuštěn hluboko v těle
 - Větší průměr kladiva zajišťuje menší opotřebení držáku
- **KLADIVO 84004** zajištěno kroužkem (STE)
 - Karbidový střed má tvar houby a je zapuštěn hluboko v těle
 - Větší průměr kladiva zajišťuje menší opotřebení držáku
- **KLADIVO 8401925** zajištěno matkou, neotáčí se (STE)
 - Karbid má ostrý a široký tvar, díky čemuž dobře drtí dřevo a organický materiál. Velké tělo kladiva bez rotace kryje karbidový hrot na 100%. To výrazně snižuje opotřebení držáku.



VLASTNOSTI

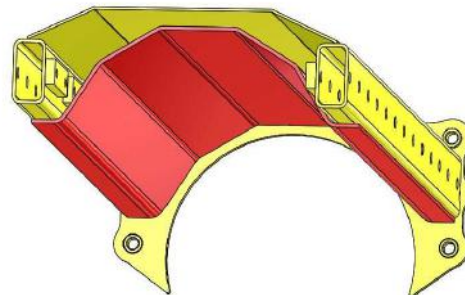
MERICRUSHER

MJ-1.8 ST

MJ-1.8 DT

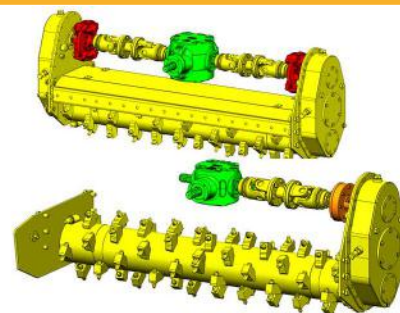
RÁM

- Lehká a pevná konstrukce rámu
- **HARDOXOVÝ tunel nad rotorem**
- HDX-Tunel je upevněn na šroubech pod drtícími lištami a lze jej po opotřebení vyměnit.



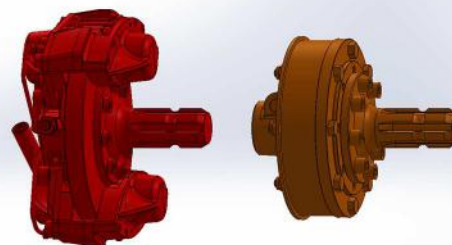
PŘEVODOVKA

- Převod se skládá z T-převodovky, sekundárních kardanových hřídelů, bezpečnostních spojek a koncových převodovek.
- Konečná převodovka má převod dvojitými řetězy a olejové mazání.
- ST- má jednu boční převodovku a DT- má dvě boční převodovky



BEZPEČNOSTNÍ SPOJKA

- Spojka je určena k ochraně převodovky. Spojka umožňuje bezpečné maximální zatížení jak frézy, tak i traktoru.
- Volba spojky:
 - **POC** tlakem ovládaná spojka s třecími destičkami
 - Spojku lze jednoduše nastavit podle výkonu traktoru
 - **FT** třecí spojka s třecími destičkami



SUOKONE

VOLITELNÁ VOLBA – ROTACE NAHORU

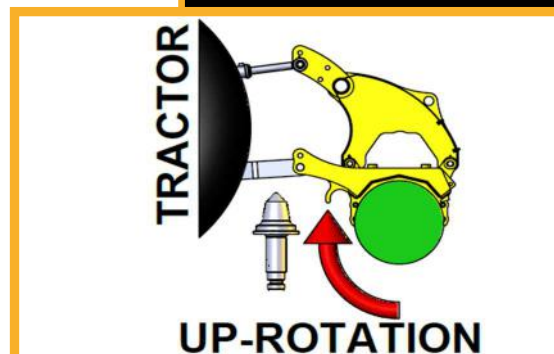
MERICRUSHER

MJ-1.8 ST

MJ-1.8 DT

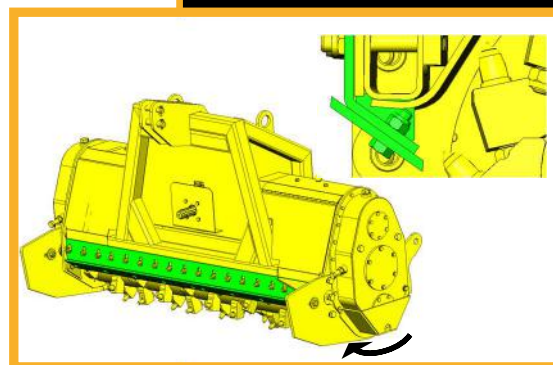
ROTACE NAHORU

- Při otáčení rotoru nahoru se kladiva pohybují mezi traktorem a drtičem směrem nahoru.
- Směr otáčení rotoru ovlivňuje způsob a výsledek práce.



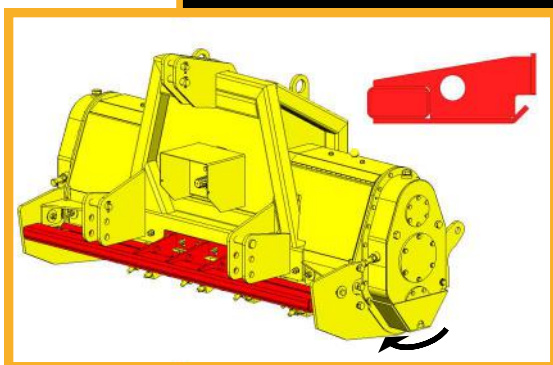
PROTIOSTŘÍ, PŘEDNÍ INSTALACE

- Tepelně zpracované protiostrží je velmi tvrdé a silné. Je vyrobené z vysoce pevnostní ocele.
- Organický materiál se drtí mezi rotorem a protiostržím
- Protiostrží je připevněno šrouby a lze je vyměnit



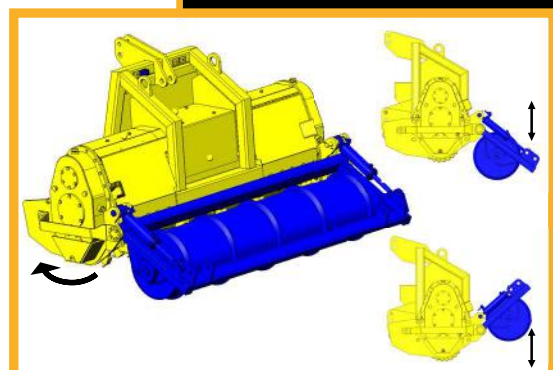
PEVNÁ PŘEDNÍ DESKA

- při OTÁČENÍ ROTORU NAHORU přední deska zabraňuje kamenům a jiným předmětům odhození na traktor. (potřebné vybavení)
- Desku lze použít k řízenému přísunu materiálu k rotoru



ZADNÍ VÁLEC

- Zadní válec je používán k urovnání povrchu při drcení při jízdě vpřed a lze ho využít pro nastavení hloubky drcení.
- Při jízdě dozadu lze válec použít pro stlačení stromů a keřů dolů. Válec může být použit pro stlačení materiálu k zemi, což zvyšuje efekt drcení
- Zadní válec je ovládaný hydraulicky



SUOKONE

VOLITELNÁ VOLBA – ROTACE NAHORU

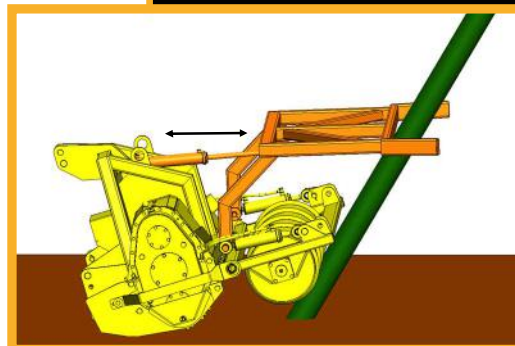
MERICRUSHER

MJ-1.8 ST

MJ-1.8 DT

PŘETLAČNÝ OCHRANNÝ RÁM

- Přetlačný rám se používá k zatlačení stromů větších průměrů a další vegetace do správného směru
- Výška tlačení se nastavuje pomocí pístnice
Nastavení výšky zvyšuje tlačnou sílu a usnadňuje práci a zvyšuje efektivitu
- Přetlačný rám může být mechanický (pevný) nebo ovládaný hydraulicky



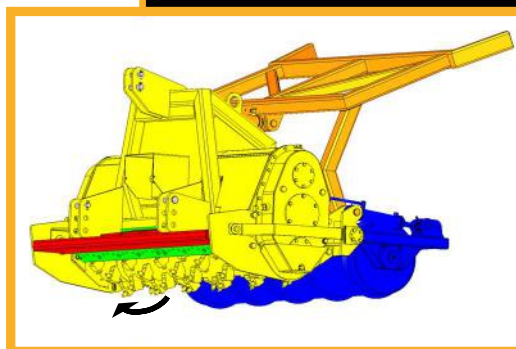
ROTACE NAHORU SE VŠEMI VOLBAMI VÝBĚRU

 PŘEDNÍ DESKA

 PROTIOSTRÍ A PŘEDNÍ INSTALACE

 PŘETLAČNÝ OCHRANNÝ RÁM

 ZADNÍ VÁLEC



SUOKONE

VOLITELNÁ VOLBA – ROTACE DOLŮ

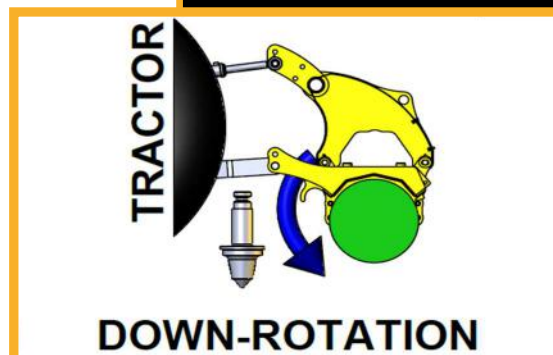
MERICRUSHER

MJ-1.8 ST

MJ-1.8 DT

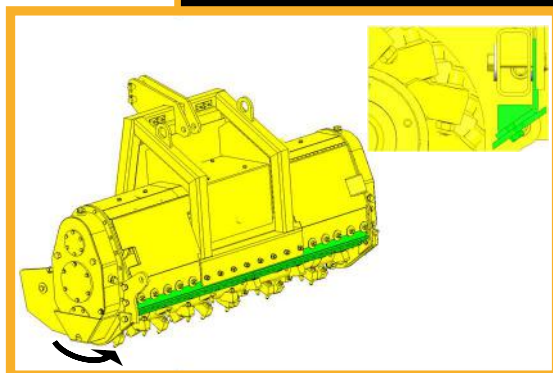
ROTACE DOLŮ

- Při otáčení rotoru dolů se kladiva pohybují mezi traktorem a drtičem směrem dolů.
- Směr otáčení rotoru ovlivňuje způsob a výsledek práce.



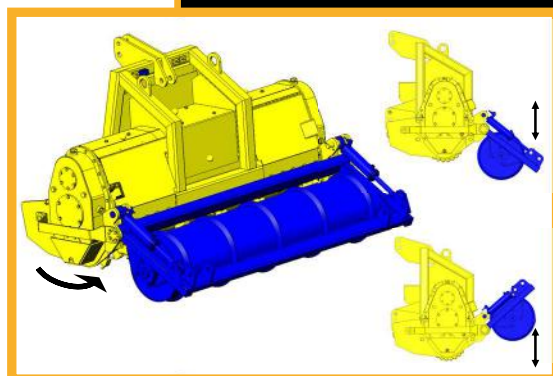
PROTIOSTŘÍ, ZADNÍ INSTALACE

- Tepelně zpracované protiostrží je velmi tvrdé a silné. Je vyrobené z vysoce pevnostní ocele
- Organický materiál je drcen mezi rotorem a protiostrším
- protiostrží je připevněno šrouby a je vyměnitelné



ZADNÍ VÁLEC

- Zadní válec se používá k urovnání podrcené vrstvy při jízdě vpřed a lze ho použít pro nastavení hloubky drcení
- Při jízdě zpět může být válec používán ke stlačení stromů a keřů. Válec může být používán k zhutnění materialu k zemi, kdy je pak drcení efektivnější
- Zadní válec je hydraulicky ovládaný



SUOKONE

VOLITELNÁ VOLBA – ROTACE DOLŮ

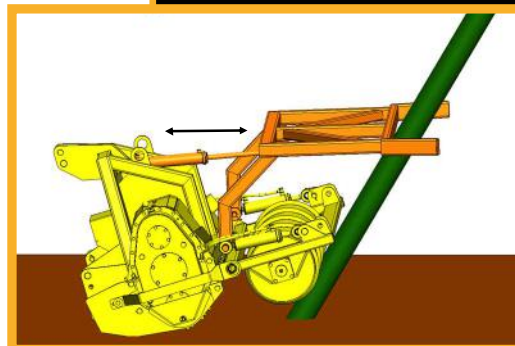
MERICRUSHER

MJ-1.8 ST

MJ-1.8 DT

OCHRANNÝ PŘETLAČNÝ RÁM

- Ochranný přetlačný rám je používán k přetlačení stromů větších průměrů a větší vegetace do správného směru
- Výška tlačení se nastavuje pomocí pístnice
Nastavení výšky zvyšuje tlačnou sílu a usnadňuje práci a zvyšuje efektivitu práce
- Ochranný přetlačný rám může být mechanický (pevný) nebo hydraulicky ovládaný

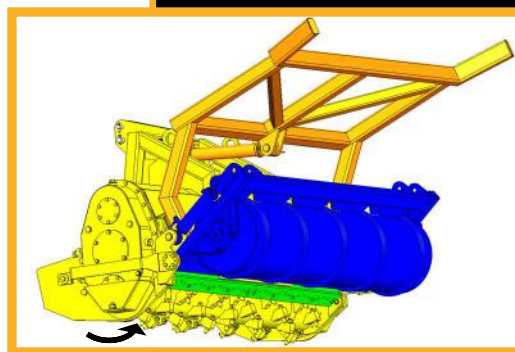


ROTACE DOLŮ - DRTIČ SE VŠEMI VOLBAMI VÝBĚRU

OCHRANNÝ PŘETLAČNÝ RÁM

ZADNÍ VÁLEC

PROTIOSTRŽÍ, ZADNÍ INSTALACE



SUOKONE