

Neues Holzhacker-Konzept „Hacktruck“ mit einzigartigem Wirkungsgrad

Umweltfreundlich! „Euro-5-Motor“ - geringer Dieselverbrauch

Bei dieser Maschinentype wird der Holzhacker direkt vom LKW-Motor angetrieben, dazu wird mit dem starken Nebenantrieb (NMV) gearbeitet. Die Maschine bringt höchste Hackleistungen bei Baumwipfeln, Strauchzeug und Schlagabraum der Wälder.

Diese Bauart des WT 10 auf den LKW bringt viele Vorteile:

- Es läuft nur der LKW-Dieselmotor – stärker als Traktoren.
- Geringes Eigengewicht: ca. 25 t, kurz gebaut, wendig, geländegängig.
- Schneller beim Kunden, mobiler (80 km/h).
- Logistischer Vorteil (Beschickung in Fahrtrichtung rechts).
- Freisichtkabine mit Klimaanlage (weniger Staub, weniger Lärm).
- Komfort-Drehsitz mit ergonomischen Joysticks.
- Mit integriertem Holzspalter sind Stämme bis 1 m Ø möglich.
- Schneeketten leichter zum Auflegen als beim Traktor.

Technische Daten WT 10 NMV

Einzugsöffnung (B x H)	cm	98 x 71
Baumdurchmesser	max. cm	70
Hackleistung	max. m ³ /Std.	180
Hackmesser	Stk.	12
Auswurfhöhe	max. m	5,2
Waagrecht fördern	max. m	8
Maschinenlänge	m	7,8
Maschinenbreite	m	2,5
Eigengewicht mit Kran	ab t	25
Einzugskette/Walzenlänge	m	2,7
Kraftbedarf Traktor	PS	400–510
Lieferbar	auf MAN- o. Mercedes-Lkw	
Neu: auch WT 9 XL	als NMV-Type im Programm	



Holzkrane mit hochfahrbarer Krankabine.



Kurzes Einzughand mit langer Vorschubwalze



Vorteile: Vorschubwalze (aggressiver Einzug, höhenverstellbare Gosse, angetriebene Walze am Gossenbeginn, Gosse während des Hackbetriebes heben- und senkbar, geringe Wartungskosten (preisgünstig).

Alle unsere Geräte und Maschinen werden ständig geprüft und weiterentwickelt. Wir behalten uns etwaige technische Änderungen und Leistungsangaben vor.
© 2011 by MUS-MAX/Österreich – Fotos: MUS-MAX.at

